K2W LIGHTS MARITIM

LED Navigationslichter der Serie S64

Inhaltsverzeichnis

LED Navigationslichter S64.....3
S64 Standard für Schiffe bis 50m.....4
S64 Base für Schiffe bis 50m.....5
S64 Classic für Schiffe bis 50m.....6
S64 Base Bronze für Schiffe bis 50m.....7
S64 Standard für Schiffe über 50m.....8
S64 Base für Schiffe über 50m.....9
S64 Classic für Schiffe über 50m.....10
S64 Base Bronze für Schiffe über 50m.....11
S64 Doppellaterne Standard für Schiffe über 50m.....12
S64 Doppellaterne Base für Schiffe über 50m.....13
S64 Doppellaterne Classic für Schiffe über 50m.....14
S64 Doppellaterne Base Bronze für Schiffe über 50m.....15
S64 Base Ex geschützt für Schiffe über 50m.....16
S64 Doppellaterne Ex geschützt Base für Schiffe über 50m.....17
Abmessungen.....18
Allgemeine Technische Daten.....18
Zubehör Standardversion.....19
Zubehör Baseversion.....20
Kombilaterne spezial für Segler.....21
S64 Montagehinweis allgemein.....22
S64 Montagehinweis Topplicht.....23
S64 Montagehinweis Seitenlicht, Hecklicht.....24
S64 Montagehinweis Signallicht, Morselicht.....25
S64 Montagehinweis Redundanz mit Singlelaternen.....26
Wartung.....27
Gewährleistung.....27

LED Navigationslichter S64

Mehr Licht, weniger Energie

Die kleinen Dinge machen den Unterschied

Die LED-Navigationslichter S64 von K2W Lights sind auf dem Vormarsch, auf den Weltmeeren wie auf Binnengewässern. Denn aufgrund ihres kleineren Formats (in etwa in der Grösse eines Tennisballs) und des geringeren Energieverbrauchs eignen sie sich nicht nur für die Berufsschifffahrt sondern auch für Boote und Yachten mit kleiner Batteriekapazität.

Die Serie S64 entsprechen in Tragweite, Abstrahlungswinkel und Lichtfarben den internationalen Anforderungen der COLREG 1972. Die LED-Navigationslichter der Marke K2WLights sind unter Baumuster-Nr.: MEDB000038Y für alle Schiffe bis 50m bzw. von 20m und mehr vom DNV Germanischer LLoyd (DNV GL) auf der Grundlage von Bestimmungen der EU und UK zertifiziert und zugelassen.

0098 **0097**

Die Serie S64 gehört einerseits zu den sparsamsten Navigationslichtern auf dem Weltmarkt, andererseits auch zu den robustesten und langlebigsten. Dabei haben Kunden die Wahl aus den zwei Grundversionen „Standard" und „Base" sowie aus den zwei Materialien hart eloxiertes Aluminium oder Bronze. Zudem sind auch zahlreiche Sonderausführungen lieferbar.

Standard - seewasserfestes Aluminium mit Hart Eloxal Beschichtung;

Classic - Korpus aus Bronze für Liebhaber von klassischen Design und edlen Materialien;

Base - zur direkten Montage auf horizontalen Flächen;

Base Bronze - Die edle Baseversion aus Bronze für Liebhaber,

Doppelte Laternen stehen für Schiffe über 50 Meter zur Verfügung.

Navigationslichter der Serie S64 sind auch in explosionsgeschützter Version lieferbar und damit auch für explosionsgefährdete Bereiche der Zonen 2 und 22 einsetzbar.

Ex classification:

II 3G EX ec IIC T4 Gc X

II 3D Ex tc IIC T130 °C Dc X

S64 Standard für Schiffe bis 50m

Type (Artikelnr.)	Gewicht (g)	Energieverbrauch (W)	Tragweite (sm)	Durchmesser / Höhe (mm)	Nennspannungen (V DC)*
Backbord (100.01)	330	0,8	2	64 / 54	12 / 24
Steuerbord (101.02)	330	0,7	2	64 / 54	12 / 24
Hecklicht (102.00)	330	0,7	2	64 / 54	12 / 24
Hecklicht Suez rot (102.01)	330	0,8	2	64 / 54	12 / 24
Hecklicht Kiel canal grün (102.02)	330	0,7	2	64 / 54	12 / 24
Hecklicht gelb (102.03)	330	0,7	2	64 / 54	12 / 24
Topplicht 3 nm (103.00)**	310	1,8	3	64 / 54	12 / 24
Topplicht 5 nm (104.00)	310	5	5	64 / 54	24
Signallicht weiß (105.00)	300	1	2	64 / 54	12 / 24
Signallicht rot (105.01)	300	1,1	2	64 / 54	12 / 24
Signallicht grün (105.02)	300	1	2	64 / 54	12 / 24
Signallicht gelb (105.03)	300	1	2	64 / 54	12 / 24
Signallicht weiß 180° (105.00-180)	370	0,9	2	64 / 54	12 / 24
Signallicht rot 180° (105.01-180)	370	1	2	64 / 54	12 / 24
Signallicht grün 180° (105.02-180)	370	0,9	2	64 / 54	12 / 24
Signallicht gelb 180° (105.03-180)	370	0,9	2	64 / 54	12 / 24
Zweifarben (106.08)**	330	1,2	2	64 / 54	12 / 24
Seglerlaterne (107.08)**	330	1,6	2	64 / 54	12 / 24
Seglerlaterne mit Ankerlicht (108.08)**	330	1,6/1,2	2	64 / 54	12 / 24

* Spannungstoleranz +/-10%, kurzzeitig 20%
** für Schiffe bis 20 m

S64 Base für Schiffe bis 50m

Type (Artikelnr.)		Gewicht (g)	Energieverbrauch (W)	Tragweite (sm)	Durchmesser / Höhe (mm)	Nennspannungen (V DC)*
Backbord (130.01)		480	0,8	2	64 / 65	12 / 24
Steuerbord (131.02)		480	0,7	2	64 / 65	12 / 24
Hecklicht (132.00)		480	0,7	2	64 / 65	12 / 24
Hecklicht Suez rot (132.01)		480	0,8	2	64 / 65	12 / 24
Hecklicht Kiel canal grün (132.02)		480	0,7	2	64 / 65	12 / 24
Hecklicht gelb (132.03)		480	0,7	2	64 / 65	12 / 24
Topplicht 3 nm (133.00)**		460	1,8	3	64 / 65	12 / 24
Topplicht 5 nm (134.00)		460	5	5	64 / 65	24
Signallicht weiß (135.00)		450	1	2	64 / 65	12 / 24
Signallicht rot (135.01)		450	1,1	2	64 / 65	12 / 24
Signallicht grün (135.02)		450	1	2	64 / 65	12 / 24
Signallicht gelb (135.03)		450	1	2	64 / 65	12 / 24
Signallicht weiß 180° (135.00-180)		520	0,9	2	64 / 65	12 / 24
Signallicht rot 180° (135.01-180)		520	1	2	64 / 65	12 / 24
Signallicht grün 180° (135.02-180)		520	0,9	2	64 / 65	12 / 24
Signallicht gelb 180° (135.03-180)		520	0,9	2	64 / 65	12 / 24
Zweifarben (136.08)**		480	1,2	2	64 / 65	12 / 24
Seglerlaterne (137.08)**		480	1,6	2	64 / 65	12 / 24
Seglerlaterne mit Ankerlicht (138.08)**		480	1,6/1,2	2	64 / 65	12 / 24

* Spannungstoleranz +/-10%, kurzzeitig 20%
** für Schiffe bis 20 m

S64 Classic für Schiffe bis 50m

Type (Artikelnr.)	Gewicht (g)	Energieverbrauch (W)	Tragweite (sm)	Durchmesser / Höhe (mm)	Nennspannungen (V DC)*
Backbord (150.01)	540	0,8	2	64 / 54	12 / 24
Steuerbord (151.02)	540	0,7	2	64 / 54	12 / 24
Hecklicht (152.00)	540	0,7	2	64 / 54	12 / 24
Hecklicht Suez rot (152.01)	540	0,8	2	64 / 54	12 / 24
Hecklicht Kiel canal grün (152.02)	540	0,7	2	64 / 54	12 / 24
Hecklicht gelb (152.03)	540	0,7	2	64 / 54	12 / 24
Topplicht 3 nm (153.00)**	520	1,8	3	64 / 54	12 / 24
Topplicht 5 nm (154.00)	520	5	5	64 / 54	24
Signallicht weiß (155.00)	510	1	2	64 / 54	12 / 24
Signallicht rot (155.01)	510	1,1	2	64 / 54	12 / 24
Signallicht grün (155.02)	510	1	2	64 / 54	12 / 24
Signallicht gelb (155.03)	510	1	2	64 / 54	12 / 24
Signallicht weiß 180° (155.00-180)	580	0,9	2	64 / 54	12 / 24
Signallicht rot 180° (155.01-180)	580	1	2	64 / 54	12 / 24
Signallicht grün 180° (155.02-180)	580	0,9	2	64 / 54	12 / 24
Signallicht gelb 180° (155.03-180)	580	0,9	2	64 / 54	12 / 24
Zweifarben (156.08)**	540	1,2	2	64 / 54	12 / 24
Seglerlaterne (157.08)**	540	1,6	2	64 / 54	12 / 24
Seglerlaterne mit Ankerlicht (158.08)**	540	1,6/1,2	2	64 / 54	12 / 24

* Spannungstoleranz +/-10%, kurzzeitig 20%
** für Schiffe bis 20 m

S64 Base Bronze für Schiffe bis 50m

Type (Artikelnr.)		Gewicht (g)	Energieverbrauch (W)	Tragweite (sm)	Durchmesser / Höhe (mm)	Nennspannungen (V DC)*
Backbord (180.01)		940	0,8	2	64 / 65	12 / 24
Steuerbord (181.02)		940	0,7	2	64 / 65	12 / 24
Hecklicht (182.00)		940	0,7	2	64 / 65	12 / 24
Hecklicht Suez rot (182.01)		940	0,8	2	64 / 65	12 / 24
Hecklicht Kiel canal grün (182.02)		940	0,7	2	64 / 65	12 / 24
Hecklicht gelb (182.03)		940	0,7	2	64 / 65	12 / 24
Topplicht 3 nm (183.00)**		920	1,8	3	64 / 65	12 / 24
Topplicht 5 nm (184.00)		920	5	5	64 / 65	24
Signallicht weiß (185.00)		910	1	2	64 / 65	12 / 24
Signallicht rot (185.01)		910	1,1	2	64 / 65	12 / 24
Signallicht grün (185.02)		910	1	2	64 / 65	12 / 24
Signallicht gelb (185.03)		910	1	2	64 / 65	12 / 24
Signallicht weiß 180° (185.00-180)		980	0,9	2	64 / 65	12 / 24
Signallicht rot 180° (185.01-180)		980	1	2	64 / 65	12 / 24
Signallicht grün 180° (185.02-180)		980	0,9	2	64 / 65	12 / 24
Signallicht gelb 180° (185.03-180)		980	0,9	2	64 / 65	12 / 24
Zweifarben (186.08)**		940	1,2	2	64 / 65	12 / 24
Seglerlaterne (187.08)**		940	1,6	2	64 / 65	12 / 24
Seglerlaterne mit Ankerlicht (188.08)**		940	1,6/1,2	2	64 / 65	12 / 24

* Spannungstoleranz +/-10%, kurzzeitig 20%
** für Schiffe bis 20 m

S64 Standard für Schiffe über 50m

Typ (Artikelnr.)		Gewicht (g)	Energieverbrauch (W)	Tragweite (sm)	Durchmesser / Höhe (mm)	Nennspannung (V DC)*
Backbord (100.31)		330	1,9	3	64 / 54	24
Steuerbord (101.32)		330	2,0	3	64 / 54	24
Hecklicht (102.30)		330	1,7	3	64 / 54	24
Hecklicht Suez rot (102.31)		330	1,9	2	64 / 54	24
Hecklicht Kiel canal grün (102.32)		330	2,0	2	64 / 54	24
Hecklicht gelb (102.33)		330	2,1	3	64 / 54	24
Topplicht 6 sm (104.30)		400	9,8	6	64 / 70	24
Signallicht weiß (105.30)		300	2,9	3	64 / 54	24
Signallicht rot (105.31)		300	3,3	3	64 / 54	24
Signallicht grün (105.32)		300	3,1	3	64 / 54	24
Signallicht gelb (105.33)		300	2,9	3	64 / 54	24
Signallicht weiß 180° (105.30-180)		370	2,4	3	64 / 54	24
Signallicht rot 180° (105.31-180)		370	2,8	3	64 / 54	24
Signallicht grün 180° (105.32-180)		370	2,7	3	64 / 54	24
Signallicht grlb180° (105.33-180)		370	2,4	3	64 / 54	24
Ankermanöver (105.50)		300	4,5	5	64 / 54	24
Blitzlicht weiß (105.20)		300	2,9	3	64 / 54	24

* Spannungstoleranz +/-10%, kurzzeitig 20%

S64 Base für Schiffe über 50m

Typ (Artikelnr.)	Gewicht (g)	Energieverbrauch (W)	Tragweite (sm)	Durchmesser / Höhe (mm)	Nennspannung (V DC)*
Backbord (130.31)	480	1,9	3	64 / 65	24
Steuerbord (131.32)	480	2,0	3	64 / 65	24
Hecklicht (132.30)	480	1,7	3	64 / 65	24
Hecklicht Suez rot (132.31)	480	1,9	2	64 / 65	24
Hecklicht Kiel canal grün (132.32)	480	2,0	2	64 / 65	24
Hecklicht gelb (132.33)	480	2,1	3	64 / 65	24
Topplicht 6 sm (134.30)	550	9,8	6	64 / 81	24
Signallicht weiß (135.30)	450	2,9	3	64 / 65	24
Signallicht rot (135.31)	450	3,3	3	64 / 65	24
Signallicht grün (135.32)	450	3,1	3	64 / 65	24
Signallicht gelb (135.33)	450	2,9	3	64 / 65	24
Signallicht weiß 180° (135.30-180)	520	2,4	3	64 / 65	24
Signallicht rot 180° (135.31-180)	520	2,8	3	64 / 65	24
Signallicht grün 180° (135.32-180)	520	2,7	3	64 / 65	24
Signallicht grlb180° (135.33-180)	520	2,4	3	64 / 65	24
Ankermanöver (135.50)	450	4,5	5	64 / 65	24
Blitzlicht weiß (135.20)	450	2,9	3	64 / 65	24

* Spannungstoleranz +/-10%, kurzzeitig 20%

S64 Classic für Schiffe über 50m

Typ (Artikelnr.)	Gewicht (g)	Energieverbrauch (W)	Tragweite (sm)	Durchmesser / Höhe (mm)	Nennspannung (V DC)*
Backbord (150.31)	540	1,9	3	64 / 54	24
Steuerbord (151.32)	540	2,0	3	64 / 54	24
Hecklicht (152.30)	540	1,7	3	64 / 54	24
Hecklicht Suez rot (152.31)	540	1,9	2	64 / 54	24
Hecklicht Kiel canal grün (152.32)	540	2,0	2	64 / 54	24
Hecklicht gelb (152.33)	540	2,1	3	64 / 54	24
Topplicht 6 sm (154.30)	890	9,8	6	64 / 70	24
Signallicht weiß (155.30)	510	2,9	3	64 / 54	24
Signallicht rot (155.31)	510	3,3	3	64 / 54	24
Signallicht grün (155.32)	510	3,1	3	64 / 54	24
Signallicht gelb (155.33)	510	2,9	3	64 / 54	24
Signallicht weiß 180° (155.30-180)	580	2,4	3	64 / 54	24
Signallicht rot 180° (155.31-180)	580	2,8	3	64 / 54	24
Signallicht grün 180° (155.32-180)	580	2,7	3	64 / 54	24
Signallicht grlb180° (155.33-180)	580	2,4	3	64 / 54	24
Ankermanöver (155.50)	510	4,5	5	64 / 54	24
Blitzlicht weiß (155.20)	510	2,9	3	64 / 54	24

* Spannungstoleranz +/-10%, kurzzeitig 20%

S64 Base Bronze für Schiffe über 50m

Typ (Artikelnr.)	Gewicht (g)	Energieverbrauch (W)	Tragweite (sm)	Durchmesser / Höhe (mm)	Nennspannung (V DC)*
Backbord (180.31)	940	1,9	3	64 / 65	24
Steuerbord (181.32)	940	2,0	3	64 / 65	24
Hecklicht (182.30)	940	1,7	3	64 / 65	24
Hecklicht Suez rot (182.31)	940	1,9	2	64 / 65	24
Hecklicht Kiel canal grün (182.32)	940	2,0	2	64 / 65	24
Hecklicht gelb (182.33)	940	2,1	3	64 / 65	24
Topplicht 6 sm (184.30)	1170	9,8	6	64 / 81	24
Signallicht weiß (185.30)	910	2,9	3	64 / 65	24
Signallicht rot (185.31)	910	3,3	3	64 / 65	24
Signallicht grün (185.32)	910	3,1	3	64 / 65	24
Signallicht gelb (185.33)	910	2,9	3	64 / 65	24
Signallicht weiß 180° (185.30-180)	980	2,4	3	64 / 65	24
Signallicht rot 180° (185.31-180)	980	2,8	3	64 / 65	24
Signallicht grün 180° (185.32-180)	980	2,7	3	64 / 65	24
Signallicht grlb180° (185.33-180)	980	2,4	3	64 / 65	24
Ankermanöver (185.50)	910	4,5	5	64 / 65	24
Blitzlicht weiß (185.20)	910	2,9	3	64 / 65	24

* Spannungstoleranz +/-10%, kurzzeitig 20%

S64 Doppellaterne Standard für Schiffe über 50m

Typ (Artikelnr.)		Gewicht (g)	Energieverbrauch (W)	Tragweite (sm)	Durchmesser / Höhe (mm)	Nennpannung (V DC)*
Backbord (100.61)		330	1,9	3	64 / 54	24
Steuerbord (101.62)		330	2,0	3	64 / 54	24
Hecklicht (102.60)		330	1,7	3	64 / 54	24
Hecklicht Suez rot (102.61)		330	1,9	2	64 / 54	24
Hecklicht Kiel canal grün (102.62)		330	2,0	2	64 / 54	24
Hecklicht gelb (102.63)		330	2,1	3	64 / 54	24
Topplicht 6 sm (104.60)		400	9,8	6	64 / 70	24
Signallicht weiß (105.60)		300	2,9	3	64 / 54	24
Signallicht rot (105.61)		300	3,3	3	64 / 54	24
Signallicht grün (105.62)		300	3,1	3	64 / 54	24
Signallicht gelb (105.63)		300	2,9	3	64 / 54	24
Signallicht weiß 180° (105.60-180)		370	2,4	3	64 / 54	24
Signallicht rot 180° (105.61-180)		370	2,8	3	64 / 54	24
Signallicht grün, 180° (105.62-180)		370	2,7	3	64 / 54	24
Signallicht gelb 180° (105.63-180)		370	2,4	3	64 / 54	24

* Spannungstoleranz +/-10%, kurzzeitig 20%

S64 Doppellaterne Base für Schiffe über 50m

Typ (Artikelnr.)		Gewicht (g)	Energieverbrauch (W)	Tragweite (sm)	Durchmesser / Höhe (mm)	Nennspannung (V DC)*
Backbord (130.61)		480	1,9	3	64 / 65	24
Steuerbord (131.62)		480	2,0	3	64 / 65	24
Hecklicht (132.60)		480	1,7	3	64 / 65	24
Hecklicht Suez rot (132.61)		480	1,9	2	64 / 65	24
Hecklicht Kiel canal grün (132.62)		480	2,0	2	64 / 65	24
Hecklicht gelb (132.63)		480	2,1	3	64 / 65	24
Topplicht 6 sm (134.60)		550	9,8	6	64 / 81	24
Signallicht weiß (135.60)		450	2,9	3	64 / 65	24
Signallicht rot (135.61)		450	3,3	3	64 / 65	24
Signallicht grün (135.62)		450	3,1	3	64 / 65	24
Signallicht gelb (135.63)		450	2,9	3	64 / 65	24
Signallicht weiß 180° (135.60-180)		520	2,4	3	64 / 65	24
Signallicht rot 180° (135.61-180)		520	2,8	3	64 / 65	24
Signallicht grün, 180° (135.62-180)		520	2,7	3	64 / 65	24
Signallicht gelb 180° (135.63-180)		520	2,4	3	64 / 65	24

* Spannungstoleranz +/-10%, kurzzeitig 20%

S64 Doppellaterne Classic für Schiffe über 50m

Typ (Artikelnr.)		Gewicht (g)	Energieverbrauch (W)	Tragweite (sm)	Durchmesser / Höhe (mm)	Nennspannung (V DC)*
Backbord (150.61)		540	1,9	3	64 / 54	24
Steuerbord (151.62)		540	2,0	3	64 / 54	24
Hecklicht (152.60)		540	1,7	3	64 / 54	24
Hecklicht Suez rot (152.61)		540	1,9	2	64 / 54	24
Hecklicht Kiel canal grün (152.62)		540	2,0	2	64 / 54	24
Hecklicht gelb (152.63)		540	2,1	3	64 / 54	24
Topplicht 6 sm (154.60)		890	9,8	6	64 / 70	24
Signallicht weiß (155.60)		510	2,9	3	64 / 54	24
Signallicht rot (155.61)		510	3,3	3	64 / 54	24
Signallicht grün (155.62)		510	3,1	3	64 / 54	24
Signallicht gelb (155.63)		510	2,9	3	64 / 54	24
Signallicht weiß 180° (155.60-180)		580	2,4	3	64 / 54	24
Signallicht rot 180° (155.61-180)		580	2,8	3	64 / 54	24
Signallicht grün, 180° (155.62-180)		580	2,7	3	64 / 54	24
Signallicht gelb 180° (155.63-180)		580	2,4	3	64 / 54	24

* Spannungstoleranz +/-10%, kurzzeitig 20%

S64 Doppellaterne Base Bronze für Schiffe über 50m

Typ (Artikelnr.)		Gewicht (g)	Energieverbrauch (W)	Tragweite (sm)	Durchmesser / Höhe (mm)	Nennspannung (V DC)*
Backbord (180.61)		940	1,9	3	64 / 65	24
Steuerbord (181.62)		940	2,0	3	64 / 65	24
Hecklicht (182.60)		940	1,7	3	64 / 65	24
Hecklicht Suez rot (182.61)		940	1,9	2	64 / 65	24
Hecklicht Kiel canal grün (182.62)		940	2,0	2	64 / 65	24
Hecklicht gelb (182.63)		940	2,1	3	64 / 65	24
Topplicht 6 sm (184.60)		1170	9,8	6	64 / 81	24
Signallicht weiß (185.60)		910	2,9	3	64 / 65	24
Signallicht rot (185.61)		910	3,3	3	64 / 65	24
Signallicht grün (185.62)		910	3,1	3	64 / 65	24
Signallicht gelb (185.63)		910	2,9	3	64 / 65	24
Signallicht weiß 180° (185.60-180)		980	2,4	3	64 / 65	24
Signallicht rot 180° (185.61-180)		980	2,8	3	64 / 65	24
Signallicht grün, 180° (185.62-180)		980	2,7	3	64 / 65	24
Signallicht gelb 180° (185.63-180)		980	2,4	3	64 / 65	24

* Spannungstoleranz +/-10%, kurzzeitig 20%

S64 Base Ex geschützt für Schiffe über 50m

Typ (Artikelnr.)	Gewicht (g)	Energieverbrauch (W)	Tragweite (sm)	Durchmesser / Höhe (mm)	Nennspannung (V DC)*
Backbord (130.31ex)	480	1,9	3	64 / 65	24
Steuerbord (131.32ex)	480	2,0	3	64 / 65	24
Hecklicht (132.30ex)	480	1,7	3	64 / 65	24
Hecklicht Suez rot (132.31ex)	480	1,9	2	64 / 65	24
Hecklicht Kiel canal grün (132.32ex)	480	2,0	2	64 / 65	24
Hecklicht gelb (132.33ex)	480	2,1	3	64 / 65	24
Topplicht 6 sm (134.30ex)	550	9,8	6	64 / 81	24
Signallicht weiß (135.30ex)	450	2,9	3	64 / 65	24
Signallicht rot (135.31ex)	450	3,3	3	64 / 65	24
Signallicht grün (135.32ex)	450	3,1	3	64 / 65	24
Signallicht gelb (135.33ex)	450	2,9	3	64 / 65	24
Signallicht weiß 180° (135.30-180ex)	520	2,4	3	64 / 65	24
Signallicht rot 180° (135.31-180ex)	520	2,8	3	64 / 65	24
Signallicht grün 180° (135.32-180ex)	520	2,7	3	64 / 65	24
Signallicht grlb180° (135.33-180ex)	520	2,4	3	64 / 65	24
Ankermanöver (135.50ex)	450	4,5	5	64 / 65	24
Blitzlicht weiß (135.20ex)	450	2,9	3	64 / 65	24

* Spannungstoleranz +/-10%, kurzzeitig 20%

Ex classification:

II 3G Ex ec IIC T4 Gc X
II 3D Ex tc IIC T130 °C Dc X

S64 Doppellaterne Ex geschützt
Base für Schiffe über 50m

Typ (Artikelnr.)	Gewicht (g)	Energieverbrauch (W)	Tragweite (sm)	Durchmesser / Höhe (mm)	Nennspannung (V DC)*
Backbord (130.61ex)	480	1,9	3	64 / 65	24
Steuerbord (131.62ex)	480	2,0	3	64 / 65	24
Hecklicht (132.60ex)	480	1,7	3	64 / 65	24
Hecklicht Suez rot (132.61ex)	480	1,9	2	64 / 65	24
Hecklicht Kiel canal grün (132.62ex)	480	2,0	2	64 / 65	24
Hecklicht gelb (132.63ex)	480	2,1	3	64 / 65	24
Topplicht 6 sm (134.60ex)	550	9,8	6	64 / 81	24
Signallicht weiß (135.60ex)	450	2,9	3	64 / 65	24
Signallicht rot (135.61ex)	450	3,3	3	64 / 65	24
Signallicht grün (135.62ex)	450	3,1	3	64 / 65	24
Signallicht gelb (135.63ex)	450	2,9	3	64 / 65	24
Signallicht weiß 180° (135.60-180ex)	520	2,4	3	64 / 65	24
Signallicht rot 180° (135.61-180ex)	520	2,8	3	64 / 65	24
Signallicht grün, 180° (135.62-180ex)	520	2,7	3	64 / 65	24
Signallicht gelb 180° (135.63-180ex)	520	2,4	3	64 / 65	24

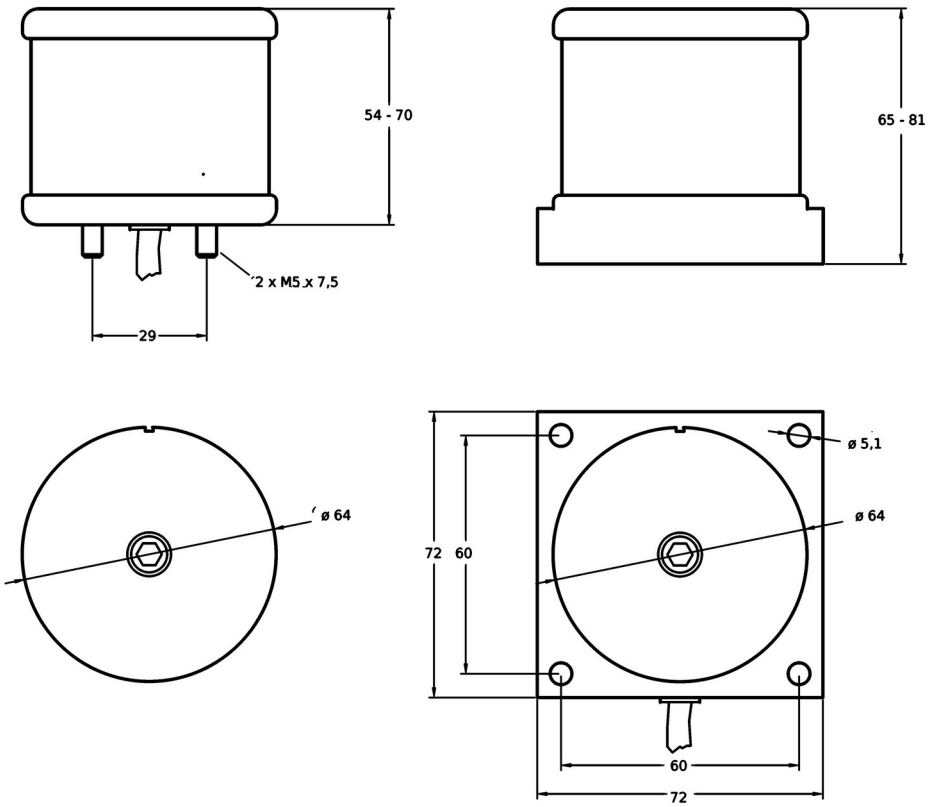
* Spannungstoleranz +/-10%, kurzzeitig 20%

Ex classification:

II 3G Ex ec IIC T4 Gc X
II 3D Ex tc IIC T130 °C Dc X

Abmessungen

Höhe ist je nach Typ unterschiedlich.
Maße in mm



Allgemeine Technische Daten

Lichtquelle	High Power LED
Betriebstemperatur	-50 °C to 55 °C
Lagertemperatur	-50 °C to 80 °C
Lebensdauer	> 100.000 h
Schutzart	IP 67 / 68
Wartung	wartungsfrei
Anschluss	zweiadrig bzw. vieradrig 1 mm², ca. 1,5 m
Gehäuse	Aluminium, eloxiert bzw. Bronze Borosilikatglas, Edelstahl V4A
Zulassung	0098 0097

Zubehör Standardversion

Halter Bug / Heck
(960.00-AL)

Halter Steuerbord
(960.01-AL)

Halter Backbord
(960.02-AL)

Halter Mast
(960.03)

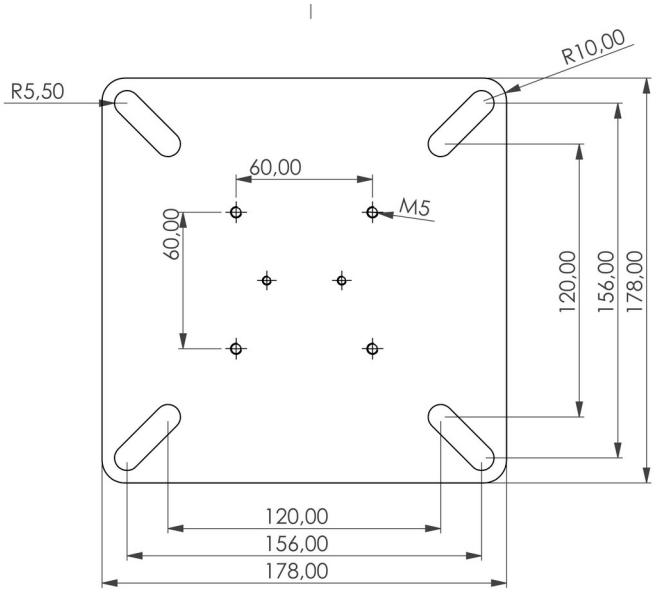
Halter Top
(960.04-AL)

Halter Mast-Kombi
(960.05)

Schutzbügel
(962.05)

Windexadapter
(962.09)

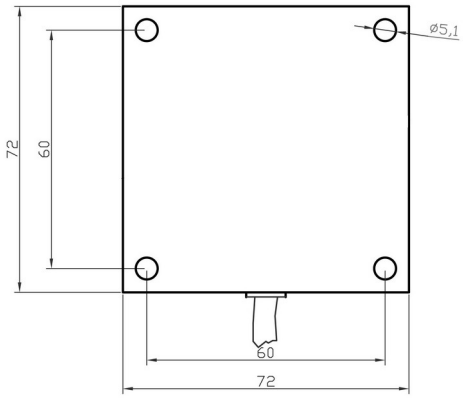
Zubehör Baseversion



Adapterplatte für die Baseversion

Jetzt können sie ihre Navigationslichter mit den Rastermaß von 120 -156 mm ohne Umbauten ersetzen. Die Platte ist aus harteloxierten Aluminum und 8 mm dick.
(Artikel 130.97)

Heizplattform für Base Version

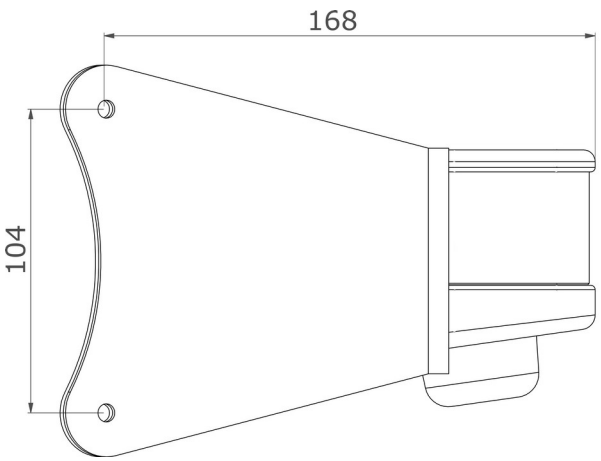


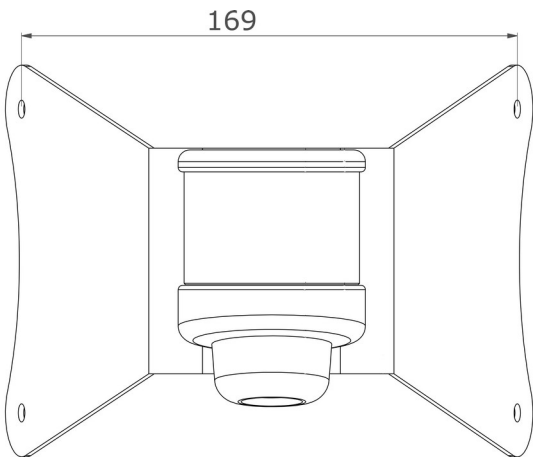
Artikel	130.99
Länge / Breite / Höhe	72 mm / 72 mm / 17 mm
Gewicht	190 g
Nennspannungen	24 V DC (+/- 10%, kurzzeitig 20%)
Temperaturmessung	PT1000 (braun, blau Leitung)
Leistungsaufnahme	24 W (rote, schwarze Leitung)
Betriebstemperatur	-50 °C bis 55 °C
Lebensdauer	> 100.000 h
Wartung	wartungsfrei
Anschluß	vieradrig 1 mm², ca. 1,5 m
Gehäuse	Aluminium, eloxiert
Schutzart	IP 67 / 68

Kombilaterne spezial für Segler

Wir haben eine Kombination aus dem LED Navigationslicht S64 und einem Deckstrahler entwickelt. Dieser ist klein, robust und sehr sparsam. Die Kombination ist lieferbar mit einem Dampferlicht mit 3 bzw. 5 sm Tragweite oder einem doppelfarbigen Seitenlicht. Standardmäßig liefern wir die Lampe mit 1,5 m Kabellänge. Auf Wunsch kann auch ein längeres Kabel montiert bzw. angegossen werden.

Variante	**Topp 3 Kombi**	**Topp 5 Kombi**	**DFS Kombi**
Artikel	103.00-com	104.00-com	106.08-com
Tragweite	3 sm	5 sm	2 sm
Winkel	225°	225°	2 x 112,5’
Bootslänge	< 20 m	< 50 m	< 20 m
Leistungsaufnahme	1,8 W,	4,5 W	1,6 W
Helligkeit Navigationslicht	> 15 cd	> 65 cd	> 5,4 cd
Spannungen	11 – 36 V DC	20 – 36 V DC	11 – 36 V DC
Leistungsaufnahme Strahler	4 W		
Helligkeit Strahler	2200 cd		
Farbtemperatur Strahler	4.000 K		
Abstrahlwinkel Strahler	18°		
Lichtquelle	High Power LED		
Betriebstemperatur	-50 °C bis 55 °C		
Lagertemperatur	-50 °C bis 80 °C		
Lebensdauer	> 100.000 h		
Wartung	wartungsfrei		
Anschluß	vieradrig 1 mm², ca. 1,5 m		
Gehäuse	Aluminium, eloxiert Borosilikatglas Edelstahl V4A		
Schutzart	IP 67 / 68		
Zulassung Navigationslicht	0098		





S64 Montagehinweis allgemein

LED-Navigationslichter S64 entsprechen den internationalen Vorschriften zur Vermeidung von Kollisionen auf See (COLREG 1972) hinsichtlich des Mindestsichtbereichs, der Lichtintensität der horizontalen und vertikalen Abstrahlwinkel sowie der Lichtfarbe von Beleuchtung von Schiffen mit einer Länge von <20m, 20-50m oder >50m. Der ordnungsgemäße Betrieb der LED-Navigationslichter, der den Normen und Anforderungen von COLREG 1972 entspricht, ist nur dann gewährleistet, wenn bei der Installation und Wartung eine Reihe wichtiger Punkte erfüllt sind. Eine ausführliche Beschreibung der zu beachtenden Punkte wird in dieser Anleitung behandelt.

Anforderungen:

Gemäß den in COLREG 1972, Anhang 1, aufgeführten Regeln:

- Die Position und Spezifikation des LED-Navigationslichtes muss unbedingt beachtet werden.
- Die Technischen Anforderungen in Bezug auf horizontale und vertikale Ausrichtung sowie die Positionierung der Navigationslichter müssen für alle Schiffe unabhängig von ihrer Flagge erfüllt sein.

Allgemeine Informationen zur Installation der LED-Navigationslichter:

Das Navigationslicht muss parallel zur Kiellinie angeordnet werden. Die horizontalen Ebenen (A) müssen parallel zur Wasserlinie (CWL) sein. Das Licht darf nicht durch Aufbauten oder andere Objekte auf dem Schiff oder durch Personen im vertikalen Bereich von ± 10 ° und im horizontalen Bereich entsprechend der Bezeichnung des Abstrahlwinkels der LED verdeckt werden. Die Position relativ zum Schiff während des Betriebes darf sich nicht ändern.

Die LED-Navigationslichter der Marke K2WLights sind vom Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie und vom DNV GL auf der Grundlage von Bestimmungen der EU zertifiziert und zugelassen. Die Zulassungsnummer und der Typ sind auf dem Typenschild der LED angegeben.

S64 Montagehinweis Topplicht

Topplicht

Auf einem Maschinenfahrzeug von 20 und mehr Meter Länge müssen die Topplichter wie folgt angebracht sein:
Das vordere oder gegebenenfalls das einzige Topplicht in einer Höhe von mindestens 6 Meter über dem Schiffskörper (Hull). Ist das Fahrzeug breiter als 6 Meter, muss das Licht in einer der Breite des Fahrzeugs mindestens gleichkommenden Höhe jedoch nicht höher als 12 Meter über dem Schiffskörper angebracht zu sein.

Wenn zwei Topplichter geführt werden, muß das hintere mindestens 4,5 Meter höher als das vordere sein.

Für eine korrekte Installation siehe Abbildung 1.

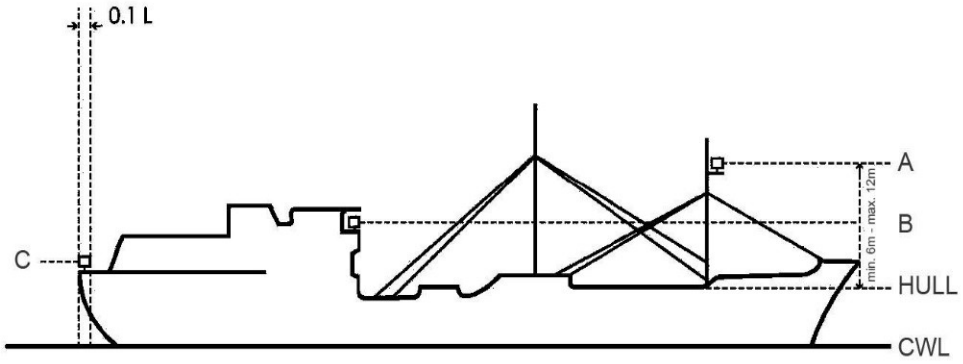
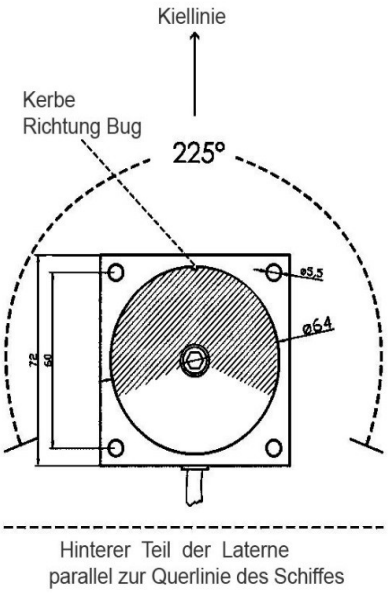


Abbildung 1



Topplicht

Bei der Installation der Navigationslichter muss die horizontale Ebene (A) parallel zur konstruktiven Wasserlinie CWL sein (Abb. 1). Die Richtungsmarkierung direkt auf dem Gehäuse (Abb. 3) muss auf die Kiellinie ausgerichtet werden. Für eine genaue Installation siehe Abbildung 2

Abbildung 2

S64 Montagehinweis Seitenlicht, Hecklicht

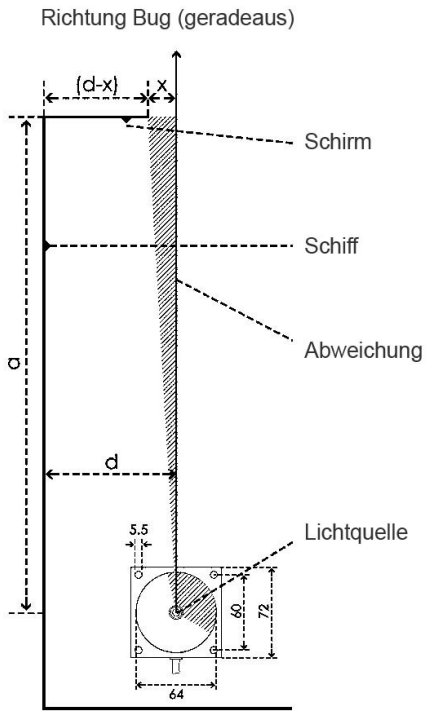
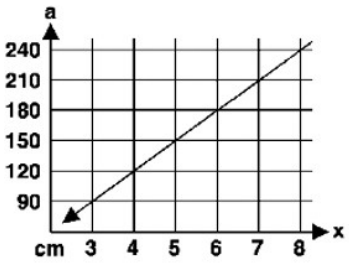


Abbildung 3

Seitenlicht

Auf einem Maschinenfahrzeug von 20 und mehr Meter Länge müssen die Seitenlichter in einer Höhe über dem Schiffskörper angebracht sein, die drei Viertel der Höhe (B) des vorderen Topplichts nicht überschreitet. Sie dürfen nicht so niedrig angebracht sein, daß sie durch Deckslichter beeinträchtigt werden.

Die direkt auf der LED Navigationslicht befindliche Richtungsmarkierung muss parallel zur Kiellinie ausgerichtet werden. Für eine genaue Installation siehe Abbildung 3. Besondere Aufmerksamkeit erfordert die horizontale Ausrichtung relativ zum Bug des Schiffes. Die Berechnung von „x" muss exakt durchgeführt werden, da sonst die Lichtintensität in der erforderlichen Richtung nicht sichergestellt ist.



a	x
cm	cm
90	3
120	4
150	5
180	6
210	7
240	8

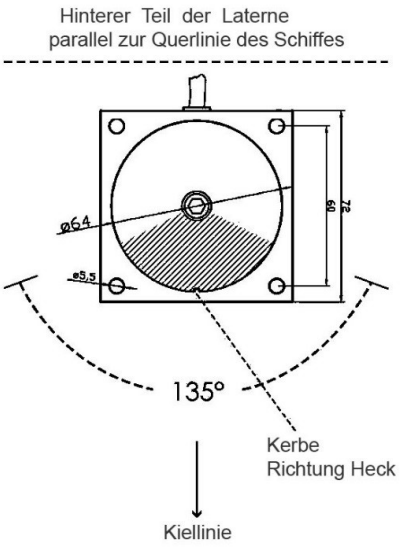


Abbildung 4

Hecklicht

Bei der Installation des Hecklichtes muss die horizontale Ebene (C) parallel zur konstruktiven Wasserlinie CWL sein (Abb. 1). Nicht weiter als 0,1 L vom Heck des Schiffes entfernt (L = Länge des Schiffes). Die Richtungsmarkierung direkt auf dem Gehäuse (Abb. 4) muss auf die Kiellinie ausgerichtet werden. Für eine genaue Installation siehe Abbildung 4.

S64 Montagehinweis Signallicht, Morselicht

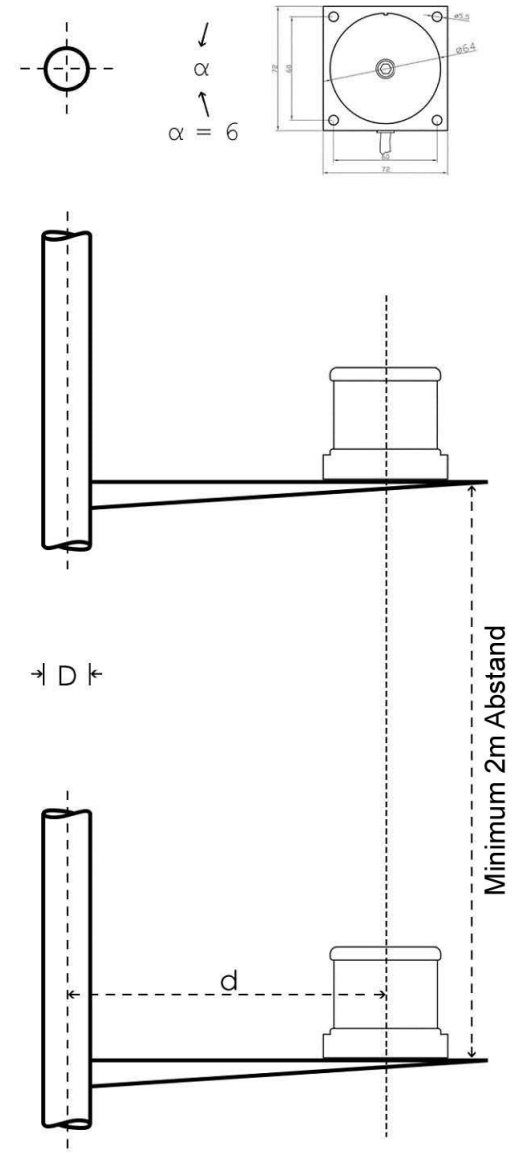


Abbildung 5

Signallicht

Signallaternen können als feste oder als abnehmbare LED installiert werden. Bei der Installation darf die Abstrahlung nicht durch Teile des Schiffes abgeschattet werden. Die Abschattung sollte unter keinen Umständen mehr als 6° betragen. Ist die Abschattung größer als 6° können zwei Signallichter mit je 180° Abstrahlung zusammen als ein Signallicht betrieben werden.

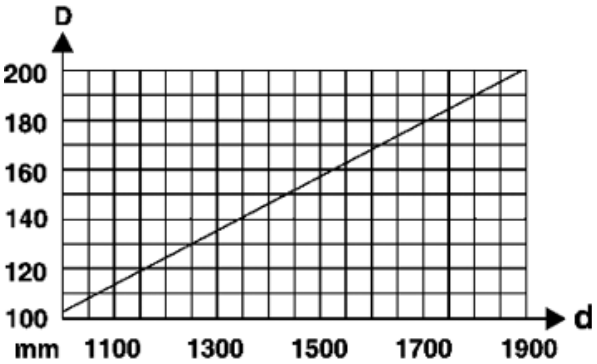
Morse/Manöver und Signallicht

Dieses Licht ist über geeigneten Morsetaster / Signalautomaten zu bedienen. Die LED muss fest installiert sein. Die Abstrahlung darf nicht durch Teile des Schiffes abgeschattet werden. Die Abschattung sollte unter keinen Umständen mehr als 6° betragen.

Die Grafik in Abbildung 5 zeigt den Abstand d (von Mittelpunkt Mast zu Mittelpunkt des Gehäuses).

Wenn zwei 180° Signallichter auf einer horizontalen Linie als ein Signallicht installiert werden, so muss je eine davon von jeder Seite sichtbar sein.

Sind 2 oder 3 Signallichter auf einer vertikalen Linie installiert, so muss der Abstand zwischen ihnen mindestens 2m betragen.



S64 Montagehinweis Redundanz mit Singlelaternen

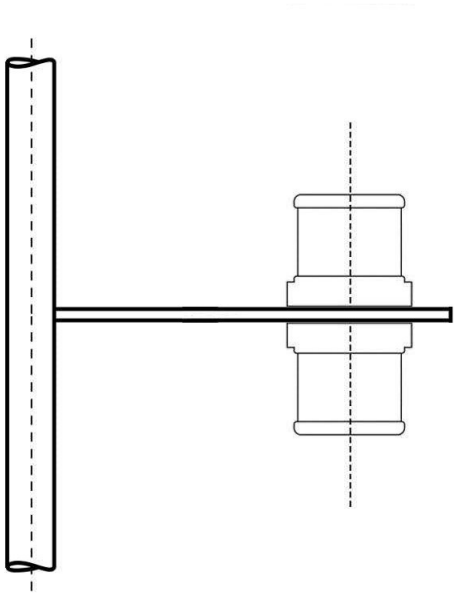


Abbildung 6

Überkopf

Statt einer Doppellaterne können auch zwei Navigationslichter montiert werden. Unter Umständen bietet es sich an eine der beiden Laternen Überkopf zu installieren. Dies ist, wie in Abbildung 6 gezeigt, möglich. Bei den Seitenlichtern Steuerbord und Backbord muss dies bei der Bestellung mit angegeben werden, da sonst die Sektoren nicht stimmen.

Das Gehäuse von der S64 bestehen aus Materialien, die gegen Meerwasser beständig sind und müssen daher bis auf ihre regelmäßige Reinigung nicht gewartet werden. Verwenden Sie zur Reinigung frisches Wasser und einen weichen Lappen oder Schwamm. Die Verwendung von Lösungsmitteln, Scheuermitteln, Stahlbürsten oder Sand ist strengstens untersagt.

Wichtig!

Vermeiden Sie eine Verunreinigung des Glases. Diese kann die Eigenschaften des Navigationslichtes beeinträchtigen.

Wichtig!

Für den ordnungsgemäßen Betrieb des Navigationslichtes darf deren Gehäuse nicht lackiert werden. Farbe etc. darf weder das Glas noch einen anderen Teil des Gehäuses bedecken.

Gewährleistung

Bedingungen

Die Gewährleistungsverpflichtungen gelten für alle Produkte der Serie S64 und gelten ab dem Verkaufsdatum fünf Jahre lang unter folgenden Bedingungen:

• Die Produkte wurden in Übereinstimmung mit den technischen Spezifikationen, den Installations- und Betriebsanweisungen, den Lieferbedingungen, den technischen Betriebsregeln für elektrische Anlagen und anderen, für die Parteien verbindlichen Regeln, festgelegten Anforderungen des Herstellers transportiert, gelagert, montiert und betrieben.

• Die Montage und Installation wurden von Spezialisten mit den entsprechenden Qualifikationen durchgeführt.

Ansprüche wegen Änderung der Farbtöne von Metall- und Kunststoffteilen der Produkte während ihres Betriebes können nicht als Garantiefälle anerkannt werden.

Garantieerfüllung

Wenn eine berechtigte Beschwerde vorliegt, erhält der Hersteller das fehlerhafte Produkt zur technischen Prüfung und Entscheidung über die Beschwerde. In einem Zeitraum, der die Garantie überschreitet, behält sich der Hersteller das Recht vor, Beschwerden und den anschließenden Austausch oder die Entschädigung für Geräte zu prüfen, bei denen festgestellt wurde, dass sie die technischen Parameter nicht mehr erfüllen.

Garantieansprüche

Ansprüche (Reklamationen) für die Produktgarantie sind innerhalb der Garantiezeit geltend zu machen. Der Anspruch wird dem Hersteller direkt oder über den Händler vorgelegt.

K2W LIGHTS MARITIM

Kontakt

K2W Lights
Göschwitzer Str. 22, Haus 10
D-07745 Jena
Germany
www.k2wlights.com
Mail: mail@k2wlights.de
Tel.: +49(0)36419283044
Fax.: +49(0)36419283046